

ARRIVANO I NOSTRI IN "CAMPAGNOLA" ROMA



IN DIVISA
Una cinquantina
le "Campagnola", quasi
tutte in divisa,
che hanno animato
il raduno nazionale.

Si è svolto a Roma, dal 26 al 28 giugno, il raduno nazionale delle Fiat "Campagnola", organizzato dall'Associazione Mondo Campagnola 4x4. La manifestazione ha visto la partecipazione di una cinquantina di equipaggi provenienti da tutta Italia.

I mezzi, Fiat "Campagnola" e "Nuova Campagnola", "AR 51", "55", "59" e "76", restaurati e quasi tutti nelle livree di un tempo, sono stati schierati in piazza Giuseppe Garibaldi e al Gianicolo, insieme con quelli dei musei storici della Motorizzazione Militare, della Polizia di Stato e dell'Arma dei Carabinieri, che per la prima volta hanno partecipato a una manifestazione monotematica sul fuoristrada della Fiat. L'Iveco ha, inoltre, schierato tre esemplari delle nuovissime "Campagnola" e "Massif". Dopo lo sparo del cannone del Gianicolo, i mezzi hanno sfilato per il centro storico e nel pomeriggio hanno percorso alcune strade sterrate all'interno del parco Regionale di Veio. Non è mancata una visita al Museo Storico della Motorizzazione Militare, alla Cecchignola (RM). Il raduno si è concluso presso la pista fuoristrada del Drive 4x4, dove le vetture hanno dimostrato, ancora oggi, di sapersi cimentare con estrema agilità su percorsi tecnici molto accidentati. www.campagnola.org



DAL COMASCO A VARESE "DOUBLE CHEVRON" AL MUSEO BERTONI

Il 28 giugno si è tenuto a Villa Sassi di Valmorea (CO) un raduno di Citroën d'epoca, denominato "Citromenica". In una deliziosa cornice ottocentesca si sono ritrovati una trentina di "Double Chevron" e più di settanta appassionati, accomunati dalla passione per la Casa francese che festeggia quest'anno i novant'anni di attività. Dopo l'aperitivo, offerto



PRONTI E... CLICK
Una trentina
di Citroën d'epoca
posa per una foto
di gruppo nel parco
di Villa Sassi.

nel parco secolare della Villa Sassi, le autovetture sono partite in corteo per una passeggiata "italo-svizzera" fino a Bizzarone (CO). Nel pomeriggio, visita al Museo Flaminio Bertoni, a Varese (in via Valverde 2), dedicato alla vita e alle creazioni del "Genio varesino", padre della "Traction Avant", della "2 CV", della "DS" e della "Ami 6". Tel. 349 4501276.

SANREMO-BARCELLONA DUEMILA CHILOMETRI PER 50 TEMERARI

Organizzata dal Classic Club Italia, la maratona turistica da Sanremo a Barcellona ha visto al via una cinquantina di equipaggi. Dalla città dei fiori i partecipanti hanno toccato Montecarlo, Nizza e Cannes per poi dirigersi a Grasse, la "capitale dei



profumi". Poi attraverso la tortuosa "Strada di Napoleone" è stato raggiunto il Canyon del Verdon, dove un violento acquazzone ha costretto le cabrio a una sosta forzata. L'indomani, il bel tempo ha fatto tirare un sospiro di sollievo e ci si è diretti verso Arles e St. e Marie de la Mer in Camargue. Attraverso Narbonne è stata raggiunta, poi, Perpignan. I più avventurosi hanno allungato di quasi 300 km il tragitto con una puntata a Carcassonne. Poi, lungo gli itinerari del Rally Costa Brava, da Cadaques a Lloret de Mar si è arrivati a Barcellona.

BUCCINASCO (MI) STATI UNITI DELL'HINTERLAND

Nel secondo weekend di luglio si è svolto a Buccinasco (hinterland milanese) il "Cruisin' Rodeo", meeting riservato alle auto americane: 410 le vetture presenti e oltre



seimila i visitatori. Le "yankee cars" rappresentavano almeno settant'anni di produzione

automobilistica d'Oltreoceano. Partendo dalla leggendaria Ford "T" (a cui è andato il premio "Best in Show"), il meeting ha ospitato mezzi dagli anni 40 agli anni 80. Presente anche la nuova e attesissima Chevrolet "Camaro" 2010 che, nella sua elegante livrea nera, ha scelto proprio il "Cruisin' Rodeo" per il suo debutto sul suolo italiano. Alla kermesse hanno partecipato i più rappresentativi club italiani, oltre a equipaggi provenienti da Germania, Austria, Francia, Svizzera e quattro hot rod provenienti dalla Svezia. E al centro del grande parcheggio era esposto in bella mostra uno splendido "truck" della Kenworth. www.cruisinrodeo.it

GIRO DEL MEDITERRANEO ALLA SCOPERTA DEL PELOPONNESO

Dal 17 al 21 giugno una carovana di veicoli storici ha animato il "Giro del Mediterraneo 2009", suggestivo

tour del Peloponneso organizzato dall'Old Cars Club di Bari. Tra le auto presenti, anche una Fiat "500 C" del 1951, partita da Campobasso, e una Fiat "508 C" cassonata, che proveniva da Altamura (BA). A Patras, gara di regolarità, e quindi visita all'antica Corinto. Il giorno dopo, sosta alla tomba di Agamennone ed escursione al teatro di Epidauro. Il terzo giorno è stato dedicato a Micene e a una gita in barca nel canale di Corinto. Tel. 080 2079007.

